



Japa Cup
Zaliczane do Pucharu Polski w Klasach FWF, IQFoil, Slalom oraz Techno
Puck, 11-12.05.2024

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Dodatek B ma zastosowanie, jednakże przepisy PRŻ B5 61.1(a) oraz B8.A8 są usunięte.
- 1.2 Załącznik T, „Arbitraż”, ma zastosowanie.
- 1.3 Dodaje się nowy przepis PRŻ 29.3:
Gdy w momencie sygnału ostrzeżenia kurs do pierwszego znaku wynosi około 90 stopni od kierunku wiatru,
 - (a) Gdy w momencie sygnału startu komisja regatowa zidentyfikuje deskę po kursowej stronie linii startu, komisja regatowa musi zasygnalizować falstart generalny.
 - (b) Gdy komisja regatowa zadziała na podstawie IŻ 1.3(a) i deska jest zidentyfikowana, będzie ona zdyskwalifikowana bez rozpatrywania, nawet jeżeli wyścig zostanie przerwany. Komisja regatowa musi wywołać lub wystawić jej numer, musi ona wtedy natychmiast opuścić pole wyścigu. Gdy wyścig jest powtórzony lub jego start jest przeprowadzony ponownie, nie może ona w nim żeglować.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.
Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

- 2.1 Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Oficjalne komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie <https://portal.sailingnet.pl/regaty/japa-cup-2024/>
- 3.2 Dodatkową formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa naWhatsappie, do której dołączyć można poprzez link: <https://chat.whatsapp.com/HLDI4rjbb0yEuQUbS28cEE>
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Portu Jachtowego w Pucku.
- 3.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 20 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.5 [NP][DP] Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Wszystkie nierozpoczęte wyścigi są odroczone. Jachtom nie wolno opuszczać portu.” Zmienia to sygnał AP nad H w Sygnałach Wyścigu PRŻ.



4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 21:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. Format i punktacja

- 5.1 Dla klasy IQF i FWF regaty składają się z serii podstawowej, która może zawierać wyścigi rozgrywane w formacie slalomu i course racingu.
- 5.2 Dla klasy Techno, regaty składają się z pojedynczej serii wyścigów, która może zawierać wyścigi rozgrywane w formacie course racingu
- 5.3 Dla klasy Slalom regaty składają się z pojedynczej serii wyścigów, która może zawierać wyścigi rozgrywane w formacie Slalom
- 5.4 Komisja regatowa planuje rozgrywanie wyścigów w różnych formatach w zależności od panujących warunków i prognozy pogody. Wybór formatu nie stanowi podstawy do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1.
- 5.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny online na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 5.6 Najgorsze wyniki serii podstawowej odrzucane będą zgodnie z poniższą tabelą:

| Klasa | Liczba wyścigów | Liczba odrzucanych wyników |
|------------------|-----------------|----------------------------|
| FWF, IQF, Slalom | 1-3 | 0 |
| | 3-7 | 1 |
| | 8-12 | 2 |
| Techno | 1-3 | 0 |
| | 4-10 | 1 |

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

| | | IQF, FWF, Slalom | Techno |
|-----------|-------|-------------------------|---------------|
| Sobota | 12:00 | 6 wyścigów | 5 wyścigów |
| Niedziela | 10:00 | 6 wyścigów | 5 wyścigów |

- 6.2 Odprawa dla trenerów i zawodników odbędzie się pierwszego dnia regat o godzinie 11:00 przy maszcie flagowym.

- 6.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.



7. FLAGI I OZNACZENIA KLAS

| Klasa | Flaga |
|--|-----------------------------|
| Mężczyźni IQF Junior młodszy (U17) i młodzik (U15) | Flaga niebieska z logo FF |
| Kobiety IQF Junior młodszy (U17) i młodzik (U15) | Flaga żółta z logo FF |
| IQF Junior (U19) | Flaga czerwona z logo IQF |
| FWF S, M, GM | Flaga szara z logo FF |
| Techno 7.0 | Flaga żółta z logo T293 |
| Techno 5.0 | Flaga Niebieska z logo T293 |
| Slalom Junior młodszy (U17) | Flaga MKS „V” |
| Slalom | Flaga biała z logo FF |

8. TRASY

- 8.1 Załącznik nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.
8.2 Trasy będą sygnalizowane na tablicy wystawionej na statku startu.

9. ZNAKI

- 9.1 Znakami trasy FWF, IQFoil, Slalom będą pomarańczowe i żółte boje w z napisem PSW
9.2 Znakami startu FWF, IQFoil, Slalom będą: statek komisji regatowej i pomarańczowa boja (Paluch).
9.3 Znakami mety FWF, IQFoil, Slalom będą statek komisji regatowej i boja walcowa pomarańczowa (Paluch)
9.4 Znakami trasy Techno będą pomarańczowe i czerwone boje (Paluch)
9.5 Znakami startu Techno będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i pomarańczowy Paluch na lewym końcu
9.6 Znakami mety będą statek komisji regatowej i pomarańczowy paluch.
9.7 Bramka może zostać zastąpiona pojedynczym znakiem, który należy okrążyć lewą burzą.

10. START

- 10.1 Stosowana będzie poniższa procedura startowa. Zmienia to PRŻ B3 26.1 i 26.2.

| <i>Minuty do sygnału startu</i> | <i>Sygnal optyczny</i> | <i>Sygnal dźwiękowy</i> | <i>Znaczenie</i> |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|----------------------|
| 3 | Flaga klasy | Jeden | Sygnal ostrzeżenia |
| 2 | Flaga przygotowania | Jeden | Sygnal przygotowania |
| 1 | Opuszczenie flagi przygotowania | Jeden długi | Jedna minuta |
| 0 | Opuszczenie flagi klasy | Jeden | Sygnal startu |



- 10.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 2 minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 10.3 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy pomarańczową flagą i kursową stroną znaku startu.
- 10.4 Deski, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 75 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]
- 10.5 Deska, która wystartuje później niż 2 minuty (1 minuta dla slalomu) po sygnale startu dla jej grupy będzie sklasyfikowana jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.
- 10.6 Przy startach na półwietrze, deska nie będąca w wyścigu nie może żeglować po nawietrznej obszarze, gdzie mogą znajdować się deski będące w wyścigu. [DP]

11. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

12.1 Obowiązuje następujący limit czasu i planowany czas trwania wyścigu:

| Dyscyplina | Target | Limit czasu | Zamknięcie mety |
|-------------------------|--------|-------------|-----------------|
| Course Racing | | | |
| IQF U17 & U15 | 12-15 | 25 | 15 |
| IQF U19 FWF S,M,GM,W | 12-15 | 25 | 10 |
| T293 | 20 | 50 | 15 |
| Slalom | | | |
| IQF U17 & U15 | 3-4 | 6 | 6 |
| IQF U19 FWF S,M,GM,W | 3-4 | 6 | 3 |
| Slalom | 3-4 | 6 | 3 |
| Slalom U17 | 3-4 | 6 | 6 |

12.2 Deski, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwsza deska w grupie przebyła trasę i ukończyła, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

13. ROZPATRYWANIA

- 13.1 Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne w biurze regat znajdującym się na terenie Portu Jachtowego w Pucku, gdzie należy składać je przed upływem limitu czasu składania protestów i prośb o zadośćuczynienie.
- 13.2 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatnia deska ukończyła ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 13.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, opublikowane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu



czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

- 13.4 Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

14.1 Deska, która wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

14.2 Deska, która nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

15.1 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

16.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.

16.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

16.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, powyższe zapisy nie mają zastosowania.

17. Ubezpieczenie

17. Każda uczestnicząca deska musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI [NP]

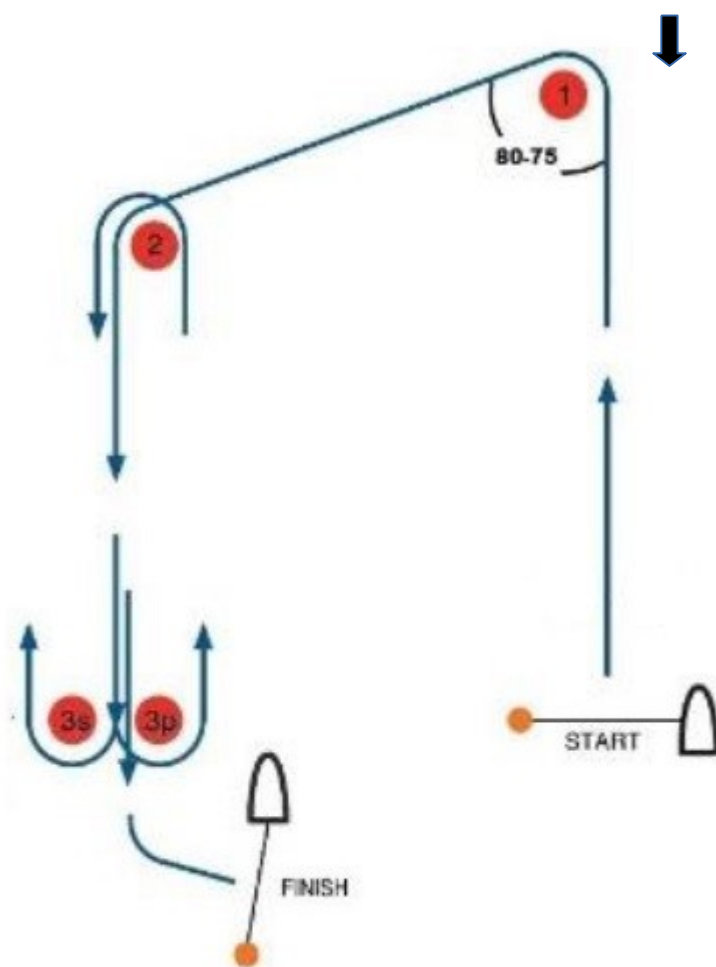
Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność.

Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika jachtu lub deski wynikającą z udziału w regatach.



Załącznik nr 1

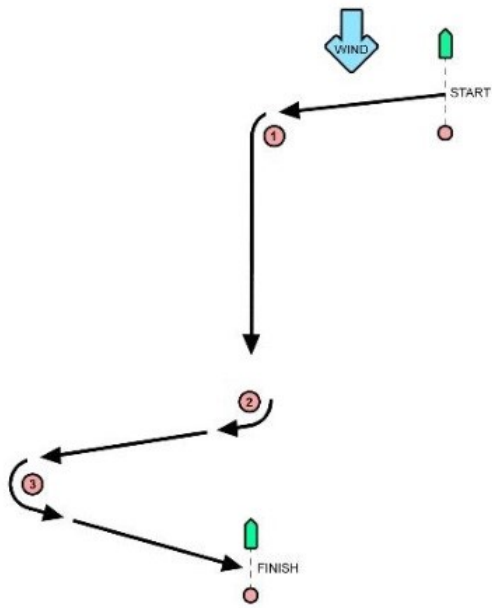
Trasa: CR



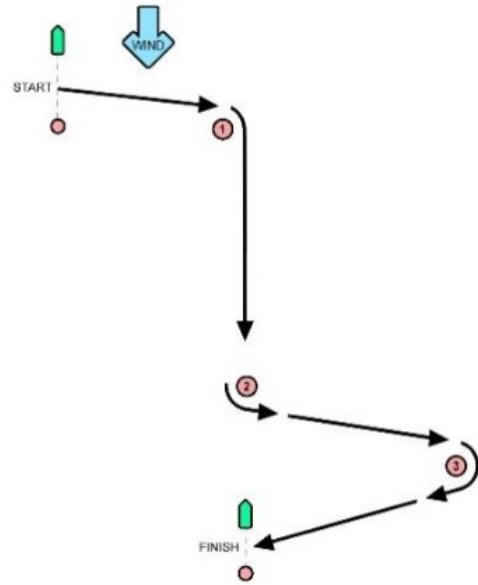
| | Kolejność okrażania znaków |
|--------------------------------------|--|
| Kobiety/Mężczyźni IQF U19, U17 & U15 | Start – 1 – 2 – 3s/3p - 2 – 3s/3p - Meta |
| FWF S,M,GM | Start – 1– 2– 3s/3p - 2– 3s/3p – 2 – 3s/3p -Meta |



Trasa: SD



Trasa: PD

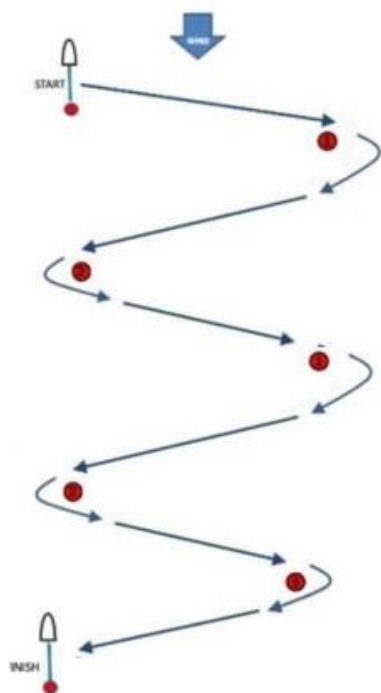


Kolejność okrążania znaków

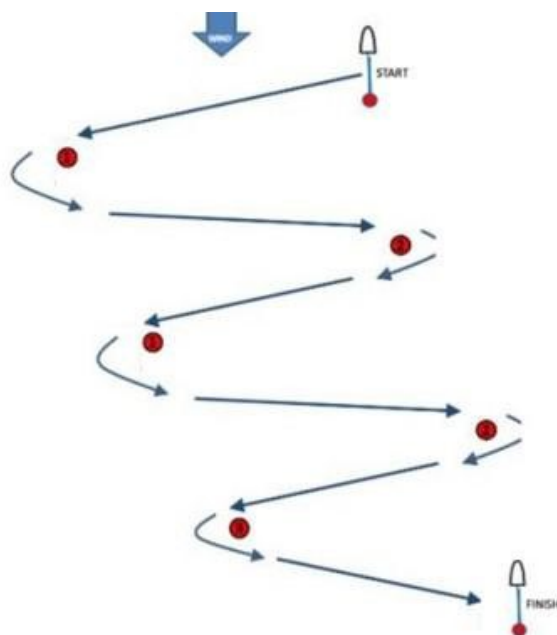
Start – 1 – 2 - 3 - Meta



Trasa: SP



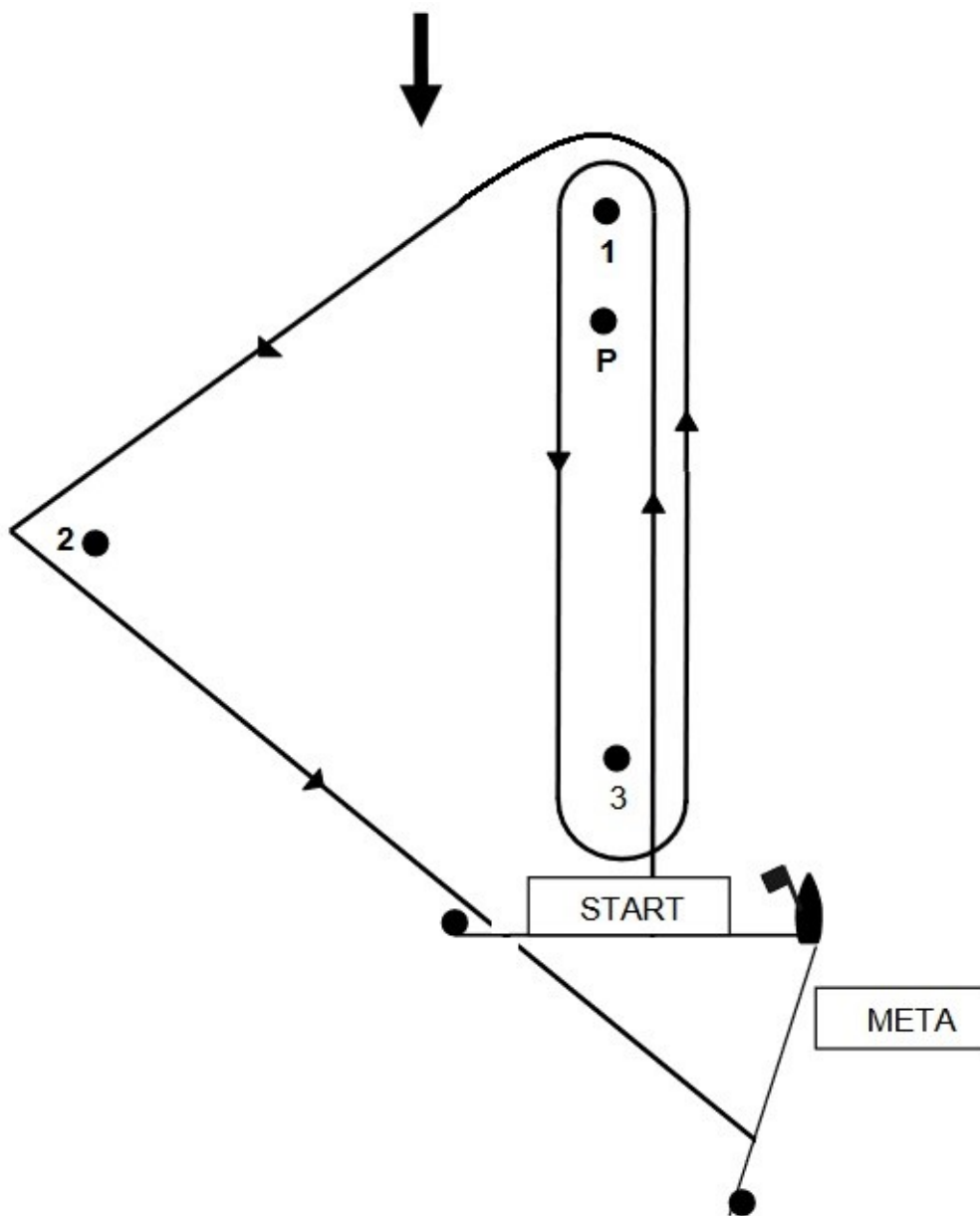
Trasa: SS



| |
|-----------------------------------|
| Kolejność okrążania znaków |
| Start – 1- 2 - 3 – 4 – 5 - Meta |



Trasa - Techno293



| | Kolejność okrążania znaków |
|------------|------------------------------|
| Techno 5.0 | Start – P – 3 – P – 2 – Meta |
| Techno 7.0 | Start – 1 – 3 – 1 – 2 – Meta |

