

Baltic Cup
Eliminacje do World Sailing 2023 w klasie 420
Dziwnów, 22 – 24 września 2023

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing*.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury dla przepisu 42 – będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T – Arbitraż – będzie miał zastosowanie
- 1.4 Regulamin 'Zasady organizacji regat żeglarskich PZZ' będzie miał zastosowanie.
- 1.5 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis 60.1.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane online na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na: <https://portal.sailingnet.pl/regaty/baltic-cup---elim.-do-ws-2023/tablica-online>
- 3.2 Dodatkową formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa na whatsappie. Link zostanie podany oddzielnym komunikatem.
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Porcie Jachtowym Dziwnów.
- 3.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut” ” (90 minut dla akwenu Bravo). Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.5 [DP][NP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza 'Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 60 minut (90 minut dla akwenu Bravo) po wystawieniu flagi D'. Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona. Wraz z flagą Delta będzie wystawiona flaga oznaczająca akwen zgodnie z IŻ 6.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT

- 5.1 Regaty będą się składać z pojedynczej serii wyścigów.

6. AKWEN REGATOWY

Rysunek w załączniku 1 pokazuje lokalizację akwenów. W celu poinformowania jachtów, który akwen będzie używany danego dnia, odpowiednio flaga MKS „Alpha” lub „Bravo” będzie wystawiona wraz z flagą D, zgodnie z IŻ 3.5.

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1 Poniższa tabela pokazuje planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia i ilości wyścigów:

Piątek, 22.09	11.25
Sobota, 23.09	10.55
Niedziela, 24.09	10.25

7.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.3 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o 14.00.

8. FLAGI KLAS I OZNAKOWANIE

Flagą klasy będzie flaga E MKS.

9. TRASY

Załącznik nr 2 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy 1, 2, 3S/3P i 4 będą walcowe pneumatyczne boje koloru żółtego. Nowym znakiem, o którym mowa w IŻ pkt 11 będzie walcowa pneumatyczna boja koloru pomarańczowego.

10.2 Znakami startu będą statki komisji regatowej.

10.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z niebieską flagą.

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.

11.2 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- postawi nowy znak,
- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki.

Zmienia to PRŻ 33.

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Limit czasu dla znaku nr 1	Czas otwarcia mety
75	50	30	15

14.2 Jeżeli żaden jacht nie minie znaku nr 1 w limicie czasu wyścigu musi być przerwany. Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1(a).

- 14.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht przebył wyścig zgodnie z PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. ROZPATRYWANIA

- 15.1 Formularze próśby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat. Formularze muszą być składane w biurze regat.
- 15.2 Czas protestowy wynosi 60 minut (90 minut dla akwenu Bravo) po tym, jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, opublikowane będzie na stronie regat w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się na terenie Portu Jachtowego Dziwnów, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 15.4 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy online.
- 15.5 Ostatniego dnia prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż: a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim; b) nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 66
- 15.6 Ostatniego dnia prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po opublikowaniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.
- 15.7 Kara za złamanie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja.

16. PUNKTACJA

- 16.1 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów
- 16.2 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.
- 16.3 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 17.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 17.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.4 Dla celów PRŻ 37 kanał 72 VHF jest kanałem Komisji Regatowej.

18. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 18.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona.
- 18.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarżającej się w biurze regat.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- łodzie komisji regatowej – biała flaga z napisem „RC”,
- łodzie zespołu protestowego – biała flaga z napisem „Jury”,
- łodzie komisji pomiarowej – biała flaga z napisem „M”,
- łodzie mediów – biała flaga z napisem „Press”.

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP][NP]

20.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 70 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.

20.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 20.1 i 20.2 nie mają zastosowania.

21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtom nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych. Kanał komunikacji radiowej Komisji Regatowej 72 VHF.

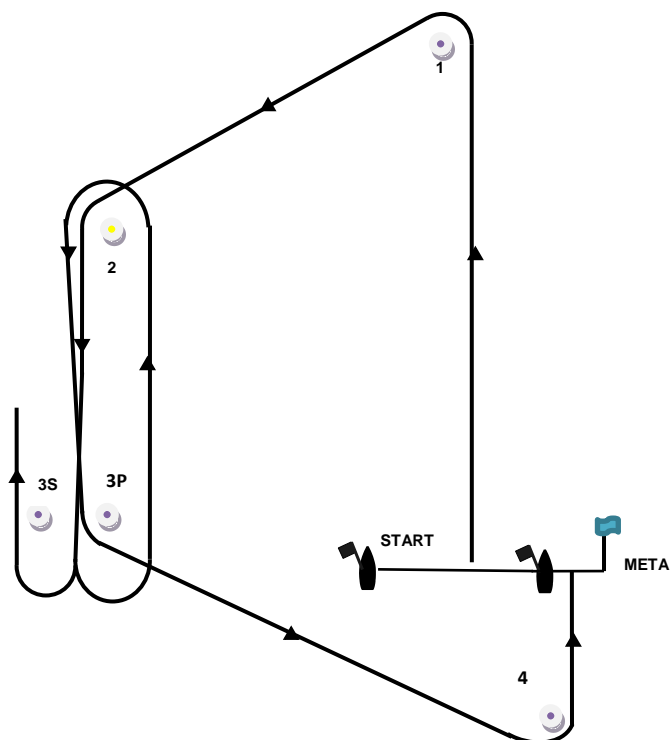
22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – AKWENY REGAT



ZAŁĄCZNIK NR 2 - TRASY



Oznaczenie trasy	Kolejność okrążania znaków
O2	Start, 1, 2, 3S/3P (bramka), 2, 3, 4, meta
O3	Start, 1, 2, 3S/3P (bramka), 2, 3S/3P (bramka), 2, 3, 4, meta